

# Два года со «Стрижом»



С начала организации скоростного движения Москва — Нижний Новгород прошло семь лет. Вначале на этом участке курсировал «Сапсан», а с 1 июня 2015 года «Сапсан» заменил «Стриж», сократив время в пути до 3 часов 35 минут. Поезда «Стриж» являются адаптированным к России проектом испанского поезда Talgo. Название поезда продолжило традицию присвоения скоростным поездам имен птиц («Сапсан», «Ласточка»). В наши дни «Стриж» входит в

программу «Дневной экспресс», которая развивается по всей сети ОАО «РЖД». «Стрижи» ежедневно выполняют 5 рейсов. Конструкционная скорость поезда — до 200 км/час.

За 5 месяцев 2017 года поездами «Стриж» Москва — Нижний Новгород перевезено более 485 тыс. пассажиров, на 3,2 % больше, чем за аналогичный период 2016 года. В том числе в мае текущего года перевезено более 90 тыс. пассажиров. С начала курсирования поездами

1 июня 2017 года исполнилось два года с начала курсирования скоростного поезда «Стриж» сообщением Москва – Нижний Новгород. В честь этого события и Международного дня защиты детей на Московском вокзале Нижнего Новгорода состоялось праздничное мероприятие.

«Стриж» перевезено 2,4 млн. пассажиров.

Набор услуг в поезде «Стриж» максимально возможен из того, что предлагает современный железнодорожный транспорт. В составе поезда есть вагоны с местами для сиденья 1 и 2 классов, вагоны СВ, вагон-буфет и вагон-ресторан. Вагоны оснащены системами кондиционирования воздуха и экологически чистыми туалетными комплексами. Купе в вагонах СВ оборудованы санузлом с душем. Во всех пассажирских вагонах есть розетки для подзарядки мобильных устройств, а также Wi-Fi-доступ к внутрипоездному информационному portalу с выходом в Интернет. На portalе можно посмотреть меню вагона-ресторана, зайти в раздел «Фильмы». У пассажиров есть возможность перехода с portalа на сайт [pass.rzd.ru](http://pass.rzd.ru), где можно купить билет, узнать расписание или актуальные акции.

Двухлетие «Стрижа» совпало с Международным днем защиты детей. Юбилейным поездом в Москву отправились 9 лучших учеников нижегородской Детской железной дороги в ранге помощника проводника. «В столице юные железнодорожники в целях профориентации побывали в Московском государственном университете путей сообщения, - отметил замначальника ГЖД Александр Тюрников. - Проект высокоскоростного движения Москва — Нижний Новгород — Казань даст дополнительный комфорт жителям тех областей России, через которые пройдет трасса ВСМ. Нижегородцы смогут добираться до Москвы за полтора часа, а работать в поездных бригадах будущего предстоит воспитанникам Детской железной дороги».

ОАО «РЖД» и ГЖД придают большое значение безопасности движения на железнодорожных переездах, работе по улучшению их технического состояния и внедрению новых техсредств, направленных на снижение аварийности. 2 июня 2017 года ОАО «РЖД» и ГЖД присоединились к Международному дню привлечения внимания к железнодорожным переездам.



## Переездам – особое внимание!

Международный день привлечения внимания к железнодорожным переездам был объявлен по решению Международного железнодорожного сообщества совместно с Комиссией ЕС и Европейской экономической комиссией ООН. В этот день на железнодорожных переездах ГЖД состоялись рейды ГЖД и ГИБДД по профилактике ДТП и беседы с водителями, были розданы памятки с правилами движения на переездах. Так, в Сормовском районе на переезде недалеко от перекрестка ул.Культуры и пр.Циолковского девушки в оранжевых жилетках раздавали водителям листовки с призывами соблюдать правила движения на переездах. Подобные рейды проходят обычно весной, когда на дороге выезжает множество автолюбителей. Кстати, этот переезд находится в очень хорошем состоянии. Отличное дорожное полотно позволяет снизить ава-

рийность, при этом транспорт движется через переезд быстрее, чем раньше, уменьшая пробки на участке. Переезд оборудован отбойниками, препятствующими проезду при опущенных шлагбаумах.

Активная работа ОАО «РЖД» по повышению безопасности движения на железнодорожных переездах позволила за 2016 год снизить количество ДТП на 12% по сравнению с 2015 годом, пострадавших в них людей на 46% и погибших на 35%. В 2016 году на железной дороге произошло 211 ДТП (в 2015 году – 240), 56 ДТП с пассажирскими и пригородными поездами. За год в ДТП пострадали 108 человек (в 2015 году – 197), из которых 31 погиб (в 2015 году – 49).

- Но положение дел в данной сфере тревожно. За 4 месяца 2017 года на сети допущено 101 ДТП на железнодорожных переездах, что на 35%

больше в сравнении с аналогичным периодом 2016 года (74), 28 происшествий с пассажирскими и пригородными поездами (в 2016 году – 13), - сообщил во время рейда ГЖД первый замначальника Горьковской дирекции инфраструктуры Владимир Бакулин. - В результате этих ДТП пострадали 66 человек (в 2016 году – 35 человек), из которых 20 погибли (в 2016 году – 14). В 2017 году на переездах ГЖД число ДТП выросло по сравнению с аналогичным периодом 2016 года с 10 до 12.

По словам Бакулина, главная причина ДТП — невнимательность водителей транспортных средств. Нарушая правила дорожного движения, они проезжают под запрещающие показания переездной сигнализации, объезжают закрытые шлагбаумы, садятся за руль в нетрезвом виде.

Елена БОРМАТОВА