

пунктов в городе, 28 котельных в населенных пунктах района) в структуре филиала создана новая производственная площадка Кстовские тепловые сети (КТС). Переходный период — это всегда сложно. Несмотря на это, персонал КТС до конца отопительного сезона не допустил ни одного серьезного технического инцидента.

— Летом усилия энергетиков сосредоточены на подготовке станций и теплосетей к новому отопительному сезону. В чем специфика нынешней ремонтной кампании?

— В прошлом году вводом новой ТЭЦ «Академическая» в Екатеринбурге «Т Плюс» завершила масштабную инвестиционную программу по строительству и реконструкции генерирующих мощностей в девяти регионах страны, включая Нижегородскую область. Напомню, кстати, что самым первым реализованным проектом этой программы стала модернизация двух турбоагрегатов Сормовской ТЭЦ, а в конце 2014 года мы ввели две современные парогазовые установки на Новогорьковской ТЭЦ, что сделало эту станцию самым эффективным и передовым энергопредприятием региона. Завершение программы вводов дало возможность компании сконцентрировать ресурсы на повышении надежности теплоснабжения в регионах работы, что и становится для нас на новом этапе ключевой задачей.

В мае во всех филиалах «Т Плюс» стартовала программа «Re: Конструкция 2017». Это означает дополнительные вложения в повышение надежности систем теплоснабжения. Уже в этом году компания увеличивает объем программ ремонтов и техперевооружения до 21 млрд. рублей — на 25% по сравнению с 2016 годом. По Нижегородскому филиалу рост еще выше: стоимость

ремонтной кампании станций и тепловых сетей составит 872,1 млн. рублей, что на 36% больше, чем в предыдущем году.

— Что конкретно предстоит сделать?

— Ремонты основного генерирующего оборудования станций проходят по графику в течение всего года, начиная с февраля. Более трети годового плана ремонтов уже выполнено, в том числе проведены плановые технические инспекции импортного газотурбинного оборудования. На всех станциях будут реализованы важные проекты реконструкции и технического перевооружения. Так, в течение года на Новогорьковской ТЭЦ проходит без остановки технологического процесса техперевооружение установки химводоочистки, которая обеспечивает химически обессоленной водой не только саму станцию, но и крупных потребителей — ООО «РусВинил» и ООО «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез». Бюджет проекта составляет 187 млн. рублей. В апреле на той же станции были введены в эксплуатацию две установки очистки поверхностных нефтесодержащих сточных вод, что еще более повысило экологическую безопасность эксплуатации нового парогазового энергоблока.

Объем финансирования работ по ремонту и реконструкции теплосетевых активов в городе Кстове и Кстовском районе составит в этом году 72,2 млн. рублей. Должен сказать, что многие объекты теплоснабжения здесь, в первую очередь, котельные в населенных пунктах района, нуждаются в модернизации. Работая в рамках концессии, мы имеем возможность сосредоточить серьезные ресурсы на внедрении передовых технологий, повышении эффективности теплоснабжения и качества предоставляемых потре-

бителям услуг. Планы текущего года включают проектирование и монтаж системы управления и диспетчеризации объектов КТС, замену морально и физически устаревшей автоматики безопасности котлов районных котельных, проектирование техперевооружения ряда котельных в районе и городе, а также перекладку более 5 км трубопроводов.

— Планируете ли вы заключить подобное концессионное соглашение в Дзержинске?

— Сегодня мы платим в бюджет Дзержинска около 100 млн. рублей арендных платежей в год, в то время как муниципалитет вкладывает в капремонт сетей лишь около 10 млн. рублей. Состояние сетей удручающее: около 40% трубопроводов имеют срок эксплуатации больше 30 лет при норме в 20 лет, есть даже сети возрастом более полувека. При нынешнем положении старение сетей будет только нарастать, и мы неоднократно предлагали свои варианты решения проблемы. Еще в прошлом году велись переговоры с муниципалитетом о трансформации действующего договора аренды тепловых сетей в договор концессии, но тогда договоренности достичь не удалось. Сейчас мы предлагаем заключить долгосрочную концессию сроком на 30 лет, в течение которых компания обязуется вложить в объекты теплоснабжения и ГВС города 7,2 млрд. рублей. Этих средств достаточно для реконструкции более 90% квартальных сетей и сетей ГВС (остальные мы уже заменили в рамках муниципального заказа) и 80% магистральных. В областном правительстве наше предложение одобрено, рассчитываем мы достичь взаимопонимания и с городскими властями, ведь модернизация системы теплоснабжения — в интересах всех жителей города.

21

млрд. руб

потратит «Т Плюс» на ремонт и техперевооружение в 2017 году.

в 2 раза

снижена аварийность на станциях в 2016 году по сравнению с 2015 годом.

НИЖНИЙ НОВГОРОД

Большим достижением стало двукратное снижение аварийности: на станциях она снизилась с 57 случаев в 2015 году до 27 в 2016-м, а общее количество технологических нарушений на тепловых сетях Дзержинска, обслуживаемых АО «НКС», сократилось с 288 повреждений до 149. Это — серьезный прорыв, результат большой и целенаправленной работы всего коллектива филиала. Отмечу, что по итогам 2016 года наш филиал возглавил интегральный рейтинг производственных показателей филиалов «Т Плюс».

В мае во всех филиалах «Т Плюс» стартовала программа «Re: Конструкция 2017». Это означает дополнительные вложения в повышение надежности систем теплоснабжения. Уже в этом году компания увеличивает объем программ ремонтов и техперевооружения до 21 млрд. рублей — на 25% по сравнению с 2016 годом. По Нижегородскому филиалу рост еще выше: «стоимость» ремонтной кампании станций и тепловых сетей составит 872,1 млн. рублей, что на 36% больше, чем в предыдущем году.

С 1 января 2017 года компания «Т Плюс» взяла в 30-летнюю концессию теплосетевые активы города Кстова и Кстовского района. Для их обслуживания (а это 133,4 км тепловых сетей, 14 центральных и 10 индивидуальных тепловых пунктов в городе, 28 котельных в населенных пунктах района) в структуре филиала создана новая производственная площадка Кстовские тепловые сети (КТС). Переходный период — это всегда сложно. Несмотря на это, персонал КТС до конца отопительного сезона не допустил ни одного серьезного технического инцидента.