

Стадион изменит город

О строительстве стадиона к ЧМ-2018, начать которое планируется этим летом, и сопутствующей инфраструктуры говорили участники конференции «Подготовка и реализация крупных инфраструктурных проектов к чемпионату мира по футболу 2018», прошедшей в рамках Архитектурно-строительного форума.

Анна Гаврилова
Журналист

Первая стадия строительства стадиона на Стрелке к чемпионату мира по футболу в 2018 году практически завершена. В марте закончена проектная документация, и после ее согласования с оргкомитетом «Арена-2018» 23 апреля она была передана в Главгосэкспертизу, рассказал министр строительства Нижегородской области Владимир Челомин. Сейчас, по его словам, еще остаются вопросы, связанные с освобождением земельного участка строительства от прав третьих лиц. Но планируется, что окончательно эта работа завершится к середине июля. Сейчас свободно 11,2 гектара из 21,6. Губернатор подписал обращение в Госглавэкспертизу с просьбой о возможности начать строительные работы в июне, не дожидаясь утверждения всех документов. Речь идет об ограждении территории, установке бытовых помещений, завозе техники. Строительство стадиона длится минимум 2,5 года, так что начать необходимо уже в текущем году. «Понятно, что строительством стадиона занимается федеральный генподрядчик, однако представители этой компании неоднократно заявляли о том, что им выгодно работать с местными строительными компаниями», — отметил Владимир Челомин и предложил нижегородским предпринимателям участвовать в конкурсах, которые будет организовывать генподрядчик.

Помимо стадиона в Нижегородской области будут построены спортивные базы и тренировочные поля. Последние будут расположены в районе улицы Карла Маркса, стадиона «Локомотив» и на стадионе «Динамо».

О больших инфраструктурных объектах, которые планируется построить к ЧМ-2018, рассказал генеральный директор МУ «ГУММиД» Юрий Гаранин. По его словам, от станции метро «Московская» будет построена станция «Стрелка», а в перспективе — и станция «Волга». Будут реконструированы подходы к Канавинскому мосту — построены новые развязки. Планируется строительство развязки на улице Должанской, которая соединит Московское шоссе со стадионом. Появится новая дорога на аэропорт: она пройдет от станции метро «Парк культуры» на Автозаводе по проспекту Молодежный, который будет реконструирован, на Петряевку, потом выйдет на будущую скоростную железнодорожную трассу Москва — Казань и вдоль нее пойдет в аэропорт.

Что касается дорог-дублеров проспектам Ленина и Гагарина, то они в план



Фото: Вячеслав Сеников

подготовки к ЧМ не вошли, но область все равно будет их строить «вне плана».

«Составляя транспортную схему к ЧМ, мы ездили за опытом в Польшу и Корею, — прокомментировал заместитель директора департамента транспорта и связи, начальник отдела организации движения Нижнего Новгорода Виктор Дельфинов. — К 2018 году мы не будем строить громадных объектов, одной из наших главных целей было соединить аэропорт со стадионом. Многие проблемы решились с переносом фан-зоны с площади Минина на площадь Ленина: это удобнее для болельщиков, поскольку она находится в шаговой доступности от стадиона, с другой стороны, это решение дало возможность разгрузить центр города. Транспортная схема уже разработана, теперь ее должно будет утвердить правительство Нижегородской области, потом — ФИФА, и только после этого можно будет начать конкретные работы — от строительства дорог до покупки автобусов.

Что касается гостиничной инфраструктуры, то она пока недостаточно развита в связи с тем, что город Горький долгое время был закрытым городом, рассказывает директор департамента градостроительного развития территории Нижегородской области Александр Бодриевский. Сейчас ситуация выправляется: в центре города в ближайшее время планируется открыть гостиницу «Москва», реконструировать «Волжский откос», строятся гостиницы рядом со школой № 40, на Сенной площади, на пересечении улиц Ковалихинская и Белинского, есть планы строительства на Большой Покровской вместо кинотеатра «Октябрь». Хотя, по словам Александра Бодриевского, «говорят, что для ЧМ этого будет маловато».

О строительстве энергетических объектов рассказал заместитель директора филиала «Нижевоэнерго» ОАО «МРСК Центра и Приволжья» по капитальному строительству Виктор Ишутинов. По его словам, специально для стадиона строится новая подстанция «Стрелка» — строительство находится уже в стадии завершения. От нее планируются техприсоединения нового моста через Волгу и новых станций метро.

Реконструируется подстанция «Мещерская» — она будет резервным источником питания для стадиона, независимым от «Стрелки».

Рядом с микрорайоном «Медвежья долина» строится подстанция «Сенная». Она позволит подключить дополнительные мощности в верхней части города, в частности, новые гостиницы и стадион «Динамо» после его реконструкции.

Для нужд аэропорта реконструируется подстанция «Доскино».

Для нового ледового стадиона и тренировочных комплексов к ЧМ реконструируется подстанция «Молитовская». Кроме инвестпрограмм есть и ремонтные программы, рассказал Виктор Ишутинов. По его словам, с дефицитом мощности в верхней части города будет покончено к 2017 году, в других районах — раньше.

Что касается самого проведения ЧМ, то, по словам Владимира Челомина, кроме формата «футбол и пиво» утверждена программа, которая ориентирует болельщиков и по культурно-историческим местам области, которые они смогут посетить. В целом, объекты, построенные к чемпионату, строятся не только ради чемпионата, а для того, чтобы улучшить качество жизни нижегородцев за короткое время и на федеральные средства.

Помимо стадиона в области будут построены спортивные базы и тренировочные поля, которые будут расположены в районе улицы Карла Маркса, стадиона «Локомотив» и на стадионе «Динамо»